

PRUEBA DE CERTIFICACIÓN DE NIVEL AVANZADO C1

FRANCÉS

COMPRENSIÓN DE TEXTOS ESCRITOS (CTE)

Duración de la prueba: 60 minutos

DATOS PERSONALES

Apellidos: _____

Nombre: _____ Comisión Evaluadora: _____ Nº Orden: _____

Oficial

Libre

INSTRUCCIONES

- No abra el cuadernillo de examen hasta que se lo indique su profesor.
- Escriba con **bolígrafo negro o azul** y en el espacio indicado. **No escriba en las zonas sombreadas.**
- **Haga todas las tareas.** Al principio de cada tarea hay un ejemplo ilustrativo con el número cero.
- Al final de la prueba entregue dentro del cuadernillo **todo el papel** de borrador utilizado.
- Permanezca en su asiento hasta que el profesor indique el final de la prueba.

ITEMS CORRECTOS

Tarea 1: ____/10

Tarea 2: ____/7

Tarea 3: ____/8

TOTAL: ____/25

Tâche 1

Lisez le texte ci-dessous et complétez-le à l'aide de la grille ci-jointe. Écrivez les mots dans la case correspondante, comme dans l'exemple. Attention, il y a plus de mots que de trous.

(Ponctuation : 10 x 1 = 10 points)

LA FRANCE CHAMPIONNE DU MONDE

Quel bonheur, quelle **(0) gaieté**, quelle fête ! De la joie à l'état pur. Il y a longtemps que la France n'avait vécu une telle communion. La terre a dû trembler à Paris, après le coup de sifflet final, quand des centaines de milliers de supporters heureux ont convergé vers les Champs-Élysées. Partout dans le pays, les mêmes scènes : **(1)** _____ devant les écrans géants des fan zones, dans les bars, les places de village...

La France comme elle est !

C'est cette fête, cet esprit de gagne, où le collectif l'a emporté sur l'individu, que l'on a célébrés lors de ce Mondial. Pas la France "black-blanc-beur" comme en 1998, avec **(2)** _____ qui a suivi. Juste la France comme elle est, quand elle **(3)** _____. Vingt ans après la victoire des Bleus d'Aimé Jacquet, l'équipe est tout aussi diverse et **(4)** _____, mais plus personne ne s'attarde sur ce point : ce n'est plus le sujet. Et c'est juste une formidable bande de jeunes, de "bons petits gars" modestes, unis et solidaires, qui ont grandi crampons aux pieds, à qui l'on rend hommage.

Néanmoins, **(5)** _____. Cette victoire ne fera pas disparaître le racisme, la discrimination et le malaise social de nos banlieues. Mais elle nous rappelle que ces moments de grâce existent, qu'ils savent **(6)** _____. Et ça fait du bien.

Et maintenant ? Quel impact cette folle victoire aura-t-elle sur le pays ? Va-t-elle faire **(7)** _____ d'Emmanuel Macron ? Parviendra-t-elle à doper les investissements étrangers ? À relancer la consommation ? À faire décoller la croissance ? À libérer, enfin, la France de ses angoisses, de ses doutes, de ses aigreurs et de ses craintes ? Rien n'est moins sûr.

On a beau à chaque fois l'espérer, une compétition sportive, aussi belle soit-elle, a rarement d'effets sur notre PNB. Mais si cette deuxième étoile sur le maillot bleu n'a pas d'influence directe sur notre indice de prospérité, elle pourrait en avoir, en revanche, sur notre niveau de sérotonine : depuis dimanche, c'est sûr, le bonheur national brut de la France s'est **(8)** _____.

La joie simple d'un peuple

Que l'on aime ou non le foot, que l'on vienne des quartiers bourgeois ou populaires, qu'ils aient ou non **(9)** _____ à cette équipe de France, difficile de ne pas se laisser gagner par l'euphorie. Et tant pis pour les aigris incapables de partager la joie simple du peuple qu'ils prétendent incarner. Ils ont, ici et là, tenté de **(10)** _____, et de ternir ce formidable moment de communion nationale. Ils se sont fait du tort.

Tiré de © www.nouvelobs.com

cru d'emblée	dépasse ses clivages	envolé
gaieté	galère	gâcher l'ambiance
le cortège de désillusions	métissée	multiculturel
nous ne sommes pas dupes	panser nos plaies	remonter la côte
une foule en liesse	une rencontre dantesque	

0. <i>gaieté</i>	✓		
1.		6.	
2.		7.	
3.		8.	
4.		9.	
5.		10.	

	10
--	-----------

Tâche 2

Lisez le texte proposé, puis cochez VRAI ou FAUX. Justifiez les réponses fausses. La réponse 0 est donnée à titre d'exemple.

(Ponctuation : 7 x 1 = 7 points)

MOBILITÉS : LA VOITURE S'ACCROCHE À SA PLACE

	VRAI	FAUX	
0. La voiture est le moyen de transport le plus utilisé à Paris. <i>« chassée des hyper centres ...d'échappements nocifs »</i>		X	✓
1. Seize constructeurs, parmi les moins connus, assisteront au Mondial de l'auto.			
2. Les mesures imposées au fil des années par l'État ont profondément séduit les conducteurs.			
3. L'ancien et le nouveau se rejoignent, grâce au TGV, dans la nouvelle politique des transports.			
4. La croissance démographique et l'émergence des nouvelles propositions de mobilités ont ébranlé la politique antérieure.			
5. La voiture se voit très doucement proscrite des grandes villes.			
6. Les moyens de transports collectifs sont en mesure de régler tous les problèmes de mobilité.			
7. Dans notre société où la norme est de bouger, il serait raisonnable de s'adapter à différents modes de transport.			

	7
--	----------

Tâche 3

Complétez le texte à l'aide des mots de la grille. La réponse 0 est donnée à titre d'exemple. Écrivez A, B ou C dans la case correspondante, comme dans l'exemple.
(Ponctuation : 8 x 1 = 8 points)

Les nouvelles pécores

On vit dans la société de l'image, dit-on. Mais aussi et surtout dans celle du bla-bla. On n'a jamais autant péroré, pontifié, caqueté, cité, philosophé, décrypté, conversé. Mais aussi écrit, calligraphié, (0) griffonné, que ce soit sur les écrans, les façades, les papiers peints ou les tee-shirts. Pas sûr que la communication, la vraie, y gagne. (1) _____ des « plaisirs de la pensée » chers à Mme de Staël !

Au commencement était le verbe. À la fin aussi ! L'homme postmoderne, ce poseur qui perd inexorablement des points de QI* depuis le début des années 2000 est devenu un jacasseur (2) _____, encouragé à donner son avis sur tout et n'importe quoi. Va-t-on succomber à une overdose de verbiage ? Il nous semble que les murs, les objets, les vêtements se soient mis à pontifier et à se couvrir de formules et de slogans prétentieux. Ils ne font que (3) _____ au diapason du tsunami de sentences et d'opinions définitives qui se déversent sur les réseaux sociaux. Normal que dans ce (4) _____ de tweets et de posts on ne s'entende plus penser...

Certains, trouvant sans doute que ce n'est pas assez, nous somment de participer au brouhaha (5) _____. Ils nous invitent à retrouver les joies de la discussion de comptoir, sommet bien connu de l'échange enrichissant. Dans les villes de grande solitude, on ne compte plus les initiatives réhabilitant l'antique « (6) _____ » taillée avec sa boulangère ou son voisin de palier. À New York ou Londres, le mouvement « free convo » installe des canapés en plein Central Park ou Shoreditch pour pousser les gens à « se taper une petite discute » entre inconnus. Le fabricant de mobilier urbain français Sineu Graff poursuit sensiblement le même but avec ses nouvelles tables « de la rue » collectives, flanquées de tabourets mobiles, auxquelles les mairies s'intéressent de près. Avec ce mobilier urbain (7) _____, ce serait un peu la Fête des Voisins mais toute l'année. Votre voisinage ne vous (8) _____ pas par la profondeur de ses remarques sur la prolifération des vélos dans la cour ou sur le vilain couple du quatrième dont les horribles plantes chevelues sèment des feuilles partout ? Non, sans doute. Le vivre-ensemble c'est sympa mais ça ne vole pas toujours très haut.

*QI : quotient intellectuel.

Tiré de © Marianne

	A	B	C		
0	GRIFFONNÉ	PAPOTÉ	POTINÉ	A	✓
1	POUR NE RIEN DIRE	POUR PARLER	SANS PENSER		
2	INACHEVÉ	INLASSABLE	INOUI		
3	S'ALIGNER	SE JOINDRE	SE METTRE		
4	BALBUTIEMENT	CHARIVARI	PAGAILLE		
5	GRANDISSANT	HAÏSSANT	PÉRISSANT		
6	BAGUETTE	BAVETTE	BUVETTE		
7	BIENVEILLANT	HOSTILE	INADÉQUAT		
8	ÉBLOUIT	ENDUIT	ÉPINGLE		

Tâche 2

MOBILITÉS : LA VOITURE S'ACCROCHE À SA PLACE.

Le Mondial de l'auto, qui ouvre ce jeudi ses portes au grand public à la porte de Versailles, à Paris, est une grande fête populaire et paradoxale : chassée des hyper centres saturés de trafic et d'échappements nocifs, la voiture reste reine des trajectoires en tout autre point du territoire. Seize constructeurs et pas des moindres (Volkswagen, Ford, Fiat...) seront absents du salon centenaire, mais on y attend encore 1 million de visiteurs jusqu'au 14 octobre. Des Français pour qui « *le déplacement est une nécessité, la vitesse un plaisir et la possession d'une automobile bien plus encore* », comme l'écrivait déjà Jean Baudrillard en 1968 (*le Système des objets*) [...]

Si le sujet est sensible, c'est qu'il touche notre sphère intime et l'une de nos libertés fondamentales, celles de circuler librement et individuellement. C'est en grande partie pour cette raison que les décisions politiques sur ces sujets sont toujours délicates. La privatisation des autoroutes en son temps, l'écotaxe poids lourd ou la limitation de vitesse à 80 km/h ont fortement heurté la sensibilité des Français les plus concernés. Des *Trente Glorieuses** aux années 90, les politiques de transports que l'on ne nommait pas encore mobilité, se résumaient dans les faits à favoriser le « tout voiture ».

Cette politique était complétée par l'exploitation d'un réseau ferré hérité de la fin du XIX^e siècle. Celui-ci irriguait au sens propre du terme l'ensemble du territoire, le TGV représentant tout à la fois l'apothéose de cet ancien monde des transports et l'élément nouveau qui allait devenir l'un des premiers acteurs structurants des déplacements multimodaux. Ce relatif équilibre s'est vu déstabilisé par plusieurs facteurs : l'apparition d'une économie davantage mondialisée qui a eu pour effet d'accentuer l'attractivité, la part de l'activité économique ainsi que la croissance des grandes agglomérations françaises, une ouverture de l'aérien et du rail à la concurrence entraînant l'apparition des low-cost et, évidemment, l'arrivée des services liés au développement des applications et des services numériques maintenant bien connus comme Vélib ou Blabacar. Il faut enfin prendre en compte un paramètre que l'on oublie trop souvent : entre 1987 et 2017, la population française a progressé de plus de 10 millions d'habitants, une croissance qui a surtout profité aux villes. Tous ces éléments ont largement contribué à la création d'une forme plus marquée de segmentation des différents espaces du territoire national. En devenant plus spécifique, le cœur des grandes agglomérations, les espaces périurbains et les espaces ruraux se sont peu à peu différenciés pour ce qui est de la mobilité, rendant de moins en moins compatible le voyage classique « point à point » avec le seul mode de transport individuel qui le permettait jusque-là, l'automobile.

Cette disparité entre territoires pourrait rapidement devenir un nouveau facteur d'inégalité, ou du moins de différences marquées dans les pratiques de mobilité, que l'on soit citoyen des grands centres-villes, habitants des banlieues au sens large du terme ou d'un monde rural de plus en plus délaissé par le train et les transports publics en général. Malgré la forte pression des villes et de l'État qui vise à faire baisser l'utilisation globale des véhicules particuliers au profit des transports collectifs ou collaboratifs, les faits sont têtus. Si les types de mobilités se déclinent maintenant plus aisément en fonction de leur environnement, le désir d'autonomie reste entier. Pendant que les grandes agglomérations bannissent peu à peu l'automobile et peut-être bientôt les deux-roues à moteur, de nouvelles formes de déplacement apparaissent, transformant radicalement l'approche du trajet interurbain. L'apparition des moyens unipersonnels de mobilité ou micro-mobilités (trottinette électrique, vélo et autres mono roues) prouve que les besoins de transports ne peuvent être résolus exclusivement de manière collective.

[...] Si les discours convenus sur l'utilisation de plusieurs modes de transport au cours d'un même déplacement est tentant, le souhait de chacun reste avant tout de maîtriser son temps de trajet et de pouvoir compter sur la disponibilité de son moyen de transport. En cela, dans une société où l'adaptation et le changement des lieux de travail ou d'habitation deviennent la règle, mieux accompagner le développement de nouvelles capacités de mobilités individuelles propres et rapides ne semblerait pas illogique.

Tiré de © Libération, Olivier Archambeau

* *Trente Glorieuses* : Période historique comprise entre 1946 et 1975 pendant laquelle la France connut une croissance exceptionnelle. (Encyclopédie Larousse en ligne.)